

DÉBOUCHONNAGE - REBOUCHONNAGE - BLOC CYLINDRES

Cette gamme peut également s'appliquer à la culasse et au collecteur d'admission.

- Éliminer au grattoir les traces de matage freinant les bouchons-cuvette sur culasse et collecteur ainsi que les bavures de pâte d'étanchéité (fig. 1).
- Effectuer au centre de chacun des bouchons à remplacer un trou diam.7.

Nota: les bouchons de diamètre 8,5 doivent sortir avec le foret de 7 mm, ceux de diamètre 10 seront enlevés par un contreperçage avec un foret de 8 mm. S'ils ne viennent pas, employer un extracteur de diamètre approprié. Dans ce cas. prendre soin au cours de l'opération de ne pas rayer les alésages dans lesquels se logent les bouchons, toute rayure profonde entraînant une fuite ultérieure.

- Pour les autres diamètres ébranler chaque bouchon pour le décoller en l'enfonçant légèrement à l'aide de l'emmanchoir approprié monté sur le porte-outil réf. 0001552200.
- Placer successivement dans chaque trou de 7 mm un tournevis ou une broche effilée et faire basculer les bouchons pour les sortir en prenant appui sur une petite cale de bois afin de ne pas marquer le bord de l'alésage (fig. 2).

- Nettoyer légèrement tous les logements de bouchons à la toile ou au grattoir.
- Enduire de pâte d'étanchéité (Plastex par exemple) tous les logements à l'exception des bouchons de diamètre 8,5 et 10 (bouchons des canalisations d'huile) (fig.3).
- Avec l'emmanchoir approprié enfoncer chaque bouchon dans son logement jusqu'à venir en butée sur le bord de l'alésage (fig. 4).

Nota : aucun bouchon ne doit dépasser les faces extérieures après emmanchement.

- Arrêter de trois ou quatre coups de matoir à bout plat les bouchons-cuvette de la culasse et du collecteur d'admission en refoulant légèrement le bord de chaque alésage sur le bouchon.

La culasse comporte sur la face supérieure 3 bouchons-cuvette.0 25.

Le collecteur d'admission comporte également 1 bouchon-cuvette de diamètre 32 ou 25 selon les modèles.